

Teralfene en WO II



- 1 Kerk Teralfene
 - 2 Roepsteen
 - 3 Graven gesneuvelde Britten
 - 4 Verdwenen windmolen
 - 5 Bompotten
 - 6 Spoorwegbrug over Dender
 - 7 Stuw van Teralfene
 - 8 Rendac
 - 9 Brug naar Kaaistraat
 - 10 Alvinenberg
 - 11 Zuiveringsstation Aquafin
- A Café Boereschuur, Daalstraat 5
B Café Natekes, Daalstraat 8
C Taverne Choko-la-Cho, Rozenlaan 2

5.56 km (rond trip)

Totale stijging: 47 m, Totale daling: 49 m

Hoogteverschil 34 m (Hoogte van: 7 m tot 41 m)

© ToerismeAffligem | © Mapbox | © OpenStreetMap contributors | Text 4.2.0 | ID: gyfbcxagaqhoxd



TERALFENE EN DE TWEEDE WERELDOORLOG

KENMERKEN

VERTREK & AANKOMST	kerk Teralfene
LENGTE WEGEN	5,57 km 4,19 km verharde weg 1,38 km onverharde weg
TYPE	niet geschikt voor rolstoelen en buggy's
HORECA	Café Boereschuur, begin Daalstraat Café Natekes, hoek Daalstraat /Bredeweg Taverne Choko-la-Cho, Rozenlaan

BLIKVANGERS

Kerk Teralfene
Roepsteen
Graven van gesneuvelde Britten
Verdwenen windmolen
Bompotten
Spoorwegbrug over Dender
Stuw van Teralfene
Rendac
Brug naar Kaaistraat (noodbrug Duitsers)
Alvinenberg
Zuiveringsstation Aquafin

Het geweld van de **Tweede Wereldoorlog** heeft relatief weinig materiële schade aangericht in Teralfene. De Duitsers zijn betrekkelijk gemakkelijk de Dender kunnen oversteken zodat er geen zware gevechten plaats vonden. Toch kan je er **nog sporen vinden van de oorlog**; deze wandeling laat ze je ontdekken.



ROUTE

We vertrekken aan de kerk van Teralfene; tegen het muurtje, voor de graven van de Engelse soldaten zie je de eeuwenoude **roepsteen**. We gaan links de Daalstraat in en even verder, voor café Natekes, nemen we rechts de Bredeweg. Aan de viersprong volgen we rechtdoor de Bredeweg. Op het einde van deze weg, slaan we rechts bergop in. Even verder nemen we links de Marktweg; aan de volgen-de splitsing blijven we rechts volgen. We komen op het asfalt van de Kortenbos die we links inslaan en blijven volgen tot de driesprong. Hier, op de hoek van de Daalstraat en Kortenbos stond tot **mei 1940 de molen**. Het molenhuis werd later afgebroken om plaats te maken voor de nieuwbouw huizen. We volgen rechts (Kortenbos) en komen op het grondgebied Aalst. We volgen de Resschebekastraat tot we links T.C. Resschebeke (tennissterrein) zien en slaan links in. We blijven links van het voet-balveld. Deze veldweg brengt ons naar **het jaagpad van de Dender** dat we links blijven volgen. Voor de spoorwegbrug kan je links enkele **bompotten** zien. We volgen het jaagpad tot **de stuw van Teralfene** en steken rechtdoor de (drukke!) weg over naar de Coucklaan. We komen aan de volgende spoorwegbrug waar de Duitsers hun **noodbrug** bouwden, maar wij blijven rechts het jaagpad volgen tot we links een picknicktafel opmerken. Voor ons zien we de **Alvinenberg** en rechts het **zuiveringsstation**. Voor de draadafsluiting, slaan we de veldweg links in. We nemen rechts de spoorwegberm tot de volgende brug links. We gaan onder de brug en volgen de straat rechtdoor (Rozenlaan) die ons naar ons eindpunt leidt.

P er is parking aan de kerk (opgelet: blauwe zone!) en iets verder in de Driesstraat rechts in de (bloemen)wijk.

KERK TERALFENE

De **Sint-Janskerk** werd reeds vermeld in **1369** als kerkje met één beuk. De huidige kerk is groter gebouwd in drie verschillende perioden: de zandstenen gotische kruisbeuk in 1652, het koor en het gedeelte tot aan de kruisbeuk in 1841, de toren en het achterste gedeelte van de zijbeuken in 1895. Het tweede weekend van elke maand gaat er na de eucharistieviering onder impuls van de Broederschappen van de Heilige Drievuldigheid en de Heilige Rozenkrans nog een **sacramentsprocessie met flambeeuwen** in de kerk.



ROEPSTEEN

Vele jaren geleden werden hier na de zondagse kerkdienst de plaatselijke reglementen en verordeningen omgeroepen door een **Belleman**. Ieder jaar wordt deze **roepsteen** nog gebruikt op **Terafene kermis**, als de champetter het verzamelde volk toespreekt.



GRAVEN GESNEUVELDE BRITTEN

Tijdens gevechten aan de Dender in **1940** sneuvelden twee Engelsen te Terafene: soldaat Harry Haigh en kapitein John Evered Upton. Beiden werden nabij de kerk van Terafene begraven.



VERDWENEN WINDMOLEN

Stond tot begin mei 1940 op de hoek van de Kortenbos en de Daalstraat (waar nu verschillende huizen gebouwd werden). De **molen** werd tijdens hun opmars in mei door een Duits vliegtuig **in brand geschoten** omdat de Duitsers vermoedden dat hij als **uitkijkpost** diende voor de Britten.



BOMPUTTEN

Voor je langs **het jaagpad** aan de brug over de Dender komt kan je links enkele bomputten herkennen. Die zijn ontstaan toen Amerikaanse B24 Liberator bommenwerpers de brug bombardeerden en vernielden.

SPOORWEGBRUG OVER DENDER

Werd helemaal **vernield tijdens de oorlog** en heropgebouwd na de wapenstilstand. Let op de mooie curven van dit prachtige bouwwerk. De brug werd een paar jaar geleden grondig gerestaureerd.

STUW VAN TERALFENE

Werd door de Engelsen in mei 1940 **opgeblazen** om de opmars van de Duitsers te vertragen.

RENDAC

Eens voorbij de stuw zie je rechts de fabrieksgebouwen van **Rendac**. Dit is een bedrijf dat dierlijke kadavers en slachtafval verwerkt tot allerlei nuttige en waardevolle grondstoffen.

NOODBRUG OVER DE DENDER

Hier bouwden de Duitse troepen een voorlopige brug omdat de brug aan de stuw vernield was door de Engelsen.

ALVINNENBERG

Is een **beschermd monument**. Afhankelijk van de bron krijgt deze uit de kluiten gewassen **molshoop** een andere reden van ontstaan toegewezen:

- volgens sommigen een verhoogde **wachtpost** met uitzicht over de Dender
- volgens anderen dan weer een verhoogd **toevluchtsoord voor de dieren** bij overstromingen
- romantici houden het bij een woonplaats voor **elfjes**

ZUIVERINGSSTATION AQUAFIN

In 1999 werd achter de Alvinnenberg het waterzuiveringsstation van Aquafin geopend. Deze installatie krijgt het **afvalwater** van ruim 70.000 inwoners uit 23 gemeenten uit de buurt te verwerken. Van het 12 ha groot gebied werden 7 ha ingepalmd door **een grote vijver en een rietveld**, belangrijk voor de fauna.

